

## **I. Realizacja dostawy towaru.**

1. W danym dniu przyjmowane są ciężarówki, które przyjadą i zgłoszą obecność na wadze od godz. 7:00 - 15:00
2. Kierowca zobowiązany jest wjechać na wagę i zgłosić się do okienka wagowego, oraz poinformować o dostarczeniu złomu (firma, rodzaj złomu, dokumenty z załadunku WZ, CMR, lieferschein, anhang).
3. AMS Metal nie gwarantuje natychmiastowego rozładunku towaru. Z każdej dostawy pobierane są próbki, co może przedłużyć proces rozładunku.
4. Proces rozładunku niektórych materiałów uzależniony jest od dostępności maszyn wymaganych do wykonania rozładunku.
5. Po przedstawieniu dokumentów przez kierowcę auto kierowane jest przez osobę ważącą na parking, oraz osoba ważąca informuje kierownika przetwórstwa bądź jego zastępcę o przyjeździe auta.
6. Osoba na wadze sprawdza poprawność dokumentów, w razie niejasności dokumenty przekazuje do osoby odpowiedzialnej z Działu Handlowego.
7. Po zaparkowaniu auta Kierownik przetwórstwa lub jego zastępca dokonuje wstępnej oceny towaru pod względem zamówienia oraz pobierane są próbki i towar jest poddany analizie.
8. Analiza przekazywana jest do kierownika przetwórstwa jeśli jest zgodna z zamówieniem auto jest prowadzone do miejsca rozładunku, jeśli analiza jest niezgodna z zamówieniem informacja jest kierowana do Działu Handlowego
9. Fizyczne rozładowanie towaru i zwolnienie ciężarówki nie oznacza przyjęcia i akceptacji towaru.
10. W zależności od wyników badania towar może zostać przyjęty, odrzucony lub może zostać obniżona jego wartość

## **II. Dokumenty dostawy towaru.**

1. Kierowca powinien przy dostawie okazać dokumenty WZ.
2. WZ powinno zawierać:
  - Nr zamówienia
  - „oświadczenie o materiałach niebezpiecznych i wybuchowych”
  - wagę materiału dostarczonego,
  - podpis osoby odpowiedzialnej za wysyłkę towaru.

3. Firma AMS Metal nie bierze odpowiedzialności za opłaty spowodowane przetrzymaniem samochodów z powodu braku wyżej wymienionych informacji na WZ.

4. Jeżeli zamówiony materiał wymaga opakowania, na dokumencie WZ powinna być podana jego waga. W przypadku braku takiej informacji AMS Metal zastrzega sobie prawo do arbitralnego oszacowania wagi opakowania.

### **III. Środek transportu**

1. Ciężarówka dostarczająca towar musi być sprawna technicznie.
2. Ciężarówka powinna być zaplankowana bez względu na warunki atmosferyczne.
3. Plandeka powinna być szczelna.
4. W przypadku dostawy towaru zawierającego wilgoć, emulsję lub olej (np. wióry), towar powinien być dostarczany w sposób niepowodujący wycieku.
5. W przypadku wycieku emulsji dostawca zostaje poinformowany o zaistniałym fakcie oraz obciążony kosztami utylizacji emulsji.
6. Każda ciężarówka jest ważona na wadze AMS Metal, oraz poddana jest kontroli na zawartość materiałów radioaktywnych.
7. W przypadku, kiedy do rozładunku ciężarówki niezbędne jest wejście na naczepę, ciężarówka powinna być wyposażona w drabinę.
8. Transport odpadów dostarczanych lub ich odbiór powinien być prowadzony przy użyciu środków transportu firm, które posiadają stosowne pozwolenia.
9. Ciężarówka nie powinna być przeciążona wg obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.

### **IV. Kierowca**

1. Kierowca ciężarówki powinien być wyposażony w ubranie robocze, kask, kamizelka odblaskowa, rękawice robocze, buty ochronne.
2. W momencie rozładunku na terenie AMS Metal może przebywać tylko jeden kierowca, osoby towarzyszące powinny znajdować się w kabinie. Osoba towarzysząca może wyjść z kabiny tylko w przypadku pomocy np. awarii auta lub zaplankowaniu.
3. Na terenie AMS Metal zabronione jest: palenie tytoniu, zaśmiecania terenu, przebywania na terenie bez ubrania roboczego, podczas czekania na rozładunek opuszczania i chodzenia po terenie AMS Metal.
4. W czasie przebywania na terenie AMS Metal kierowca powinien przestrzegać poleceń pracowników AMS Metal oraz zasad BHP.

## **V. Sposób załadunku.**

1. Towar powinien być dostarczony w sposób pozwalający na bezpieczny rozładunek przy pomocy wózka widłowego. W innych przypadkach na ciężarówce z naczepą samorozładowującą.
2. Towar w big-bagach nie może być piętrowany.
3. Big-bagi nie mogą być przeładowane wg. Specyfikacji producenta.
4. W przypadku piętrowania gąsek lub t-barów piętrowany towar musi być spięty w sposób nie powodujący zagrożenia dla osoby rozładowującej.
5. W przypadku dostawy więcej niż jednego asortymentu na samochodzie, towar powinien być załadowany w sposób pozwalający na bezpieczne i łatwe oddzielenie poszczególnych gatunków. Ocena bezpieczeństwa rozładunku zostaje podjęta przez osoby odpowiedzialne za rozładunek.
6. W przypadku dostarczenia towaru, który może spowodować zagrożenie rozładowującego, ciężarówka może zostać nierozładowana.

## **VI. Kategorycznie zabrania się:**

1. Dostarczenia towaru z obecnością wody w każdej postaci za wyjątkiem wiór.
2. Dostarczania złomu z obecnością materiałów niebezpiecznych, toksycznych, radioaktywnych i wybuchowych.
3. Dostarczania towaru z elementami zamkniętymi.
4. Dostarczanie towarów o charakterze wojskowym, militarnym.